

# Stichting Activiteiten Yde-de Punt

## Reglement autocross 8 juli 2018

1. De deelnemende coureur dient minimaal 17 jaar te zijn en in het bezit te zijn van een geldig B-rijbewijs, welke vóór of tijdens de wedstrijd op verlangen getoond moet worden.
2. Zowel de coureur als zijn helper/monteur mogen niet onder invloed van alcoholhoudende dranken op de wedstrijd baan verschijnen. Dit geldt voor en tijdens de gehele wedstrijd. Door de organisatie kan hierop controle worden uitgeoefend waaraan de coureur zijn medewerking moet verlenen.
3. Indien een deelnemer zich niet houdt aan het reglement kan hij gestraft worden door middel van diskwalificatie.
4. De coureur is verplicht de gehele wedstrijd, zowel manches als finales, in dezelfde auto die gekeurd is, te rijden. Bij eventueel uitvallen mogen geen nummers verwisseld worden. Bij overtreding volgt diskwalificatie.
5. Op het rennerskwartier mag nooit harder dan stapvoets (5 km/u) worden gereden.
6. Betekenis vlaggen:
  - Geel: Opgepast, baan gedeeltelijk versperd.
  - Rood: Onmiddellijk stoppen.
  - Zwart: Diskwalificatie van betreffende rijder voor de manche; de rijder dient direct de baan te verlaten.
  - Zwart-wit geblokt: Einde van de wedstrijd.
7. De wedstrijd wagens moeten aan de volgende eisen voldoen:
  - (a) De wagens moeten voorzien zijn van een rolbeugel van deugdelijk materiaal + een buis in linkerportier en er moet een deugdelijke 4-puntsgordel gemonteerd zijn.
  - (b) De wagens moeten voorzien zijn van een deugdelijke stuurinrichting en remsysteem op alle wielen.
  - (c) De wagens dienen vrij van glas te zijn.
  - (d) Het startnummer moet **duidelijk leesbaar** op het dak van de auto staan op een wit bord met zwarte cijfers met de minimale afmetingen van 35x35 cm. Aan de voorzijde bij het raam moet ook een nummer zijn aangebracht.
  - (e) Accu's en brandstoftank moeten degelijk bevestigd en afgeschermd zijn. Originele brandstoftank verwijderen.
  - (f) Op de brandstoftank moet een leegloop beveiliging zitten zodat de tank niet leegloopt als de wagen op zijn zij of dak ligt. Er mag alleen gereden worden met benzine of diesel zoals normaal verkrijgbaar aan de pomp.
  - (g) Voor en achter moet een deugdelijk sleepoog bevestigd zijn.**
  - (h) Het portier en de voorkant aan de bestuurders zijde moeten voorzien zijn van gaas werk.
8. De bestuurder moet een goed vastgemaakte helm dragen. Een nek band is verplicht.
9. De wedstrijd wagens dienen uiterlijk om **10:00 uur** in het rennerskwartier aanwezig te zijn. Niet voor **7:45** uur
10. Iedere wagen die, mits een geldige reden, niet tijdig aanwezig is verliest recht op deelname.
11. De coureur dient de wedstrijd wagen te plaatsen op een vloeistofdicht kleed/zeil. Olie lekkages en/of vervuiling dienen gemeld te worden aan de organisatie zodat gepaste maatregelen genomen kunnen worden.
- 12. Het is niet toegestaan om tijdens een rode vlag situatie: reparaties etc. uit te voeren, en of de baan te verlaten, Ook mogen er geen helpers op de baan komen. Indien dit wel gebeurd zullen de punten van deze manche worden geschrapt. De wedstrijd word weer aangevangen in dezelfde setting als bij stillegging**
13. Waarin dit reglement niet voorziet beslist de wedstrijdleiding. Onnodige discussies of woordenwisselingen zijn niet gewenst..

### Aanvulling voor standaardauto's:

- **De wagens mogen voor en achter aan de buitenzijde niet verstevigd zijn.**
- De motor van de wedstrijd wagen mag max. 4 cilinders hebben en mag max. tweewiel zijn aangedreven.
- De wagen mag aan de voorzijde, in de motorruimte verstevigd worden, **één buis**. Dit alleen ter bescherming van motor en radiator. Buizen van de kooiconstructie geheel naar achteren is toegestaan (**zie tekening 1**).
- Buizen, kokers en verstevigingen in de originele bumpers zijn **niet** toegestaan.
- De kooiconstructie moet binnen de wielbasis van de wedstrijd wagen blijven. Eventueel aanwezige trekhaak geheel verwijderen.
- Uit de wedstrijd wagens mogen geen delen verwijderd worden zoals: bodemplaten, wielkasten en spatborden.
- Bandenkeuze is vrij.

### Aanvulling voor vrije klasse en damesklasse:

- Hekwerken zijn toegestaan mits deze niet buiten de auto steken.
- Cilinderinhoud is vrij.
- Bandenkeuze is vrij.

### Aanvulling voor Rodeo klasse:

De Rodeo klasse is een spektakelklasse.

Bij voorkeur achterwiel aangedreven auto's met een dikke motor en veel lawaai, zodat oude tijden weer even kunnen herleven!

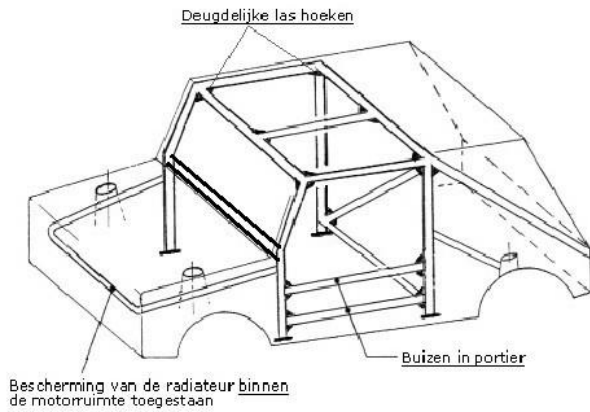
- De wagen moet een standaard carrosserie hebben
- De wagen moet voorzien zijn van een **kooiconstructie conform tekening 2**.
- **De wagens mogen voor en achter niet verstevigd zijn**, m.u.v. één buis ter vervanging van de voorbumper, zie tekening 3 en één buis (max. Ø34mm) binnen de motorruimte ter bescherming van de radiator en/of distributie, zie tekening 2.
- Buizen, kokers en verstevigingen in de originele bumpers zijn **niet** toegestaan.
- Motorkeuze is vrij, mits origineel af fabriek geleverde motor.
- Bandenkeuze is vrij.
- Niet toegestaan zijn: busjes, terreinwagens, SUV's en 4x4 wiel aandrijving.
- Rodeo klasse is **GEEN** bangerklasse, drukkertje geven mag, moedwillig op elkaar inrijden niet toegestaan!

Aanvulling DUO-race:

- Opgave voor DUO-race bij de jury wagen.
- Bij voldoende deelname gaat deze race door.
- **Deelnemers en auto's voor de DUO-race moeten in de manches hebben deelgenomen op de crossdag.**

Kooiconstructie

Tekening 1

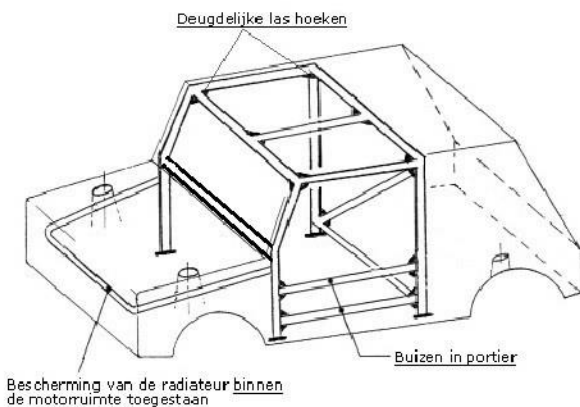


Kooiconstructie

In de auto dient een kooiconstructie van ijzer te zijn aangebracht, deze kooiconstructie moet gelijk lopen met de ronding van het dak. Tevens moet er een buis worden aangebracht in het midden van het dak haaks op de rolbeugel, dit ter voorkoming van het te ver indeuken van het dak. De stijlen van de rolbeugel moeten achter de bestuurder van links naar rechts over de bodem verbonden zijn, tevens moet er een schuine verbinding (schoor) worden aangebracht. In elke lasverbinding dient een hoek- stuk van ongeveer 7 centimeter worden aan gebracht. Het portier aan de bestuurderszijde moet voorzien zijn van een versterkingbuis, dit ter voorkoming van het indeuken van het portier. Minimum maten van de ronde buizen moeten 38 x 2,5 mm zijn. Bij gebruik van vierkante kokers moeten de maten minimaal 40 x 2.5 mm zijn.

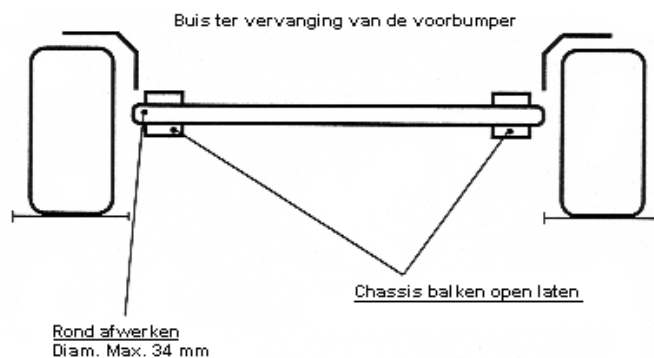
Tekeningen voor Rodeo klasse

Tekening 2



Kooiconstructie Rodeo klasse

Tekening 3.



Buis ter vervanging van de voorbumper in de Rodeo klasse

Het is niet toegestaan barbecues te gebruiken, terrassen op te richten, alcoholische dranken te schenken aan derden en geluidsinstallaties te gebruiken op het gehele terrein.

Voor eventuele vragen over dit reglement, de cross en / of afmelding kunt u contact opnemen met de secretaris van de stichting, tel. 06 512 983 51. of mail: bestuur@ydedepunt.nl

Wij wensen u allen een sportieve en veilige cross toe!