



MON
C50ccGT
Reglement
Plaatselijke
Renners
2023



Yde De Punt



Inhoud

Artikel 1. Organisatie C50ccgt demo grasbaanraces.....	3
Artikel 2. Motoren van plaatselijke renners.....	4
Artikel 3. Renners	6
Artikel 4. Evenement.....	7
Artikel 5. Wedstrijdvlaggen.....	9
Artikel 6. Baan.....	10
Artikel 7. Algemeen	11



Artikel 1. Organisatie C50ccgt demo grasbaanraces

- A. De demo grasbaanraces worden door een plaatselijke organisator (hierna PO) georganiseerd.
- B. De wedstrijdorganisatie is in handen van de Stichting Classic 50cc grasbaan team (hierna C50ccgt).
- C. De demoraces grasbaanraces van het C50ccgt worden verreden onder de wedstrijdreglementen van de Motorsport organisatie Nederland (hierna MON).
- D. Deelnemers zijn donateurs van het C50ccgt, aan deze demo grasbaanraces kunnen klasse's met Plaatselijke Renners worden toegevoegd.
- E. Alle renners dienen uiterlijk 1 uur voor aanvang van de trainingen aanwezig te zijn en moeten zich op dat moment hebben aangemeld bij het inschrijfteam van de PO.
- F. Plaatselijke Renners moeten in het bezit zijn van een geldig MON verzekeringsbewijs:
 - 1. MON C50ccGBT Trainingsbewijs
 - 2. of een MON Start- of Trainingsbewijs
 - 3. of een MON dagverzekering
 - i. Een dagverzekering kost €15 en moet aangevraagd worden bij de PO.
 - ii. Deelnemers jonger dan 18 jaar dienen het dagverzekeringsformulier door een wettige verantwoordelijke ouder/voogd te laten ondertekenen.
 - iii. Bij aanvraag voor deelname aan het evenement zal u door het PO een vrijwaringsverklaring formulier worden uitgereikt, u dient dit formulier te ondertekenen, en op de dag van het evenement in te leveren bij het inschrijfteam van de PO. Deelnemers jonger dan 18 jaar dienen het vrijwaringsverklaring formulier door een wettige verantwoordelijke ouder/voogd te laten ondertekenen.
- G. Deelnemers jonger dan 18 jaar dienen vergezeld te zijn van een begeleider ouder dan 18 jaar.
- H. Plaatselijke renners met een 50cc oldtimer hand, voet versnelling of 50cc classic motor worden ingedeeld in de klassen van het C50ccgt.
 - 1. Deze renners dienen zich in te schrijven via de site van het C50ccgt:
www.classic50ccgrasbaan team.nl
 - 2. Voor deze renners het geldt het MON C50ccgt reglement



Artikel 2. Motoren van plaatselijke renners

Deze moeten aan de door de MON gestelde veiligheidseisen voldoen:

- A. Alle delen moeten stevig zijn gemonteerd, draaiende delen mogen geen speling vertonen.
- B. Het frame, achtervork, uitlaat en demper en banden mogen geen scheuren vertonen.
- C. De motor mag geen uitstekende delen hebben zoals een kentekenplaat.
- D. Goed werkende voor- en achterrem verplicht.
In het geval de buitenbaan is opgebouwd met grote strobalen zal de voorremhandel moeten worden gedemonteerd.
- E. De geluideisen van de MON, 94 Db mogen niet worden overschreden.
- F. Het gebruik van een milieumat is verplicht.
- G. Alle motoren moeten voorzien zijn van een veiligheidskoord, die aan de rechterarm moet worden gedragen
 - 1. De werking van het veiligheidskoord kan worden gecontroleerd bij de in- en/of uitgangfuik.
 - 2. Controle op de werking van het veiligheidskoord moet worden toegestaan, weigering van deze controle zal uitsluiting van training en wedstrijden van het evenement tot gevolg hebben.
 - 3. Wanneer bij controle het veiligheidskoord niet naar behoren blijkt te werken zal reparatie moeten volgen. Voorgaande aan verdere deelname zal de motor ter controle moeten worden aangeboden aan de official die de overtreding heeft geconstateerd.
 - 4. Bij het niet in werking hebben van veiligheidskoord wordt de renner uitgesloten van verdere training en wedstrijden van het evenement.
- H. Iedere deelnemende machine moet tijdens het evenement, vóór het voor de eerste keer betreden van de baan, door een vertegenwoordiger van het C50ccgt of PO zijn beoordeeld worden op afwijkingen van het technisch reglement.
 - 1. Na goedkeuring van de machine zal de keurmeester een goedkeuringsbandje om het stuur van de machine bevestigen.
 - 2. Machines die niet voorzien zijn van een goedkeuringsbandje zullen niet toegelaten worden in de fuik en worden uitgesloten voor gebruik in de wedstrijd.
- I. De wedstrijdleiding kan besluiten tot controle op onreglementaire cilinderinhoud.
- J. Bij gebleken afwijking van het reglement wordt betreffende machine uitgesloten van deelname aan het evenement.
- K. Rijnummerplaten:
 - 1. Rijnummerplaten dienen op de voor- en beide zijden gemonteerd en van de juiste nummers voorzien te zijn, minimale letterhoogte: 9 centimeter.
 - 2. Niet leesbare rijnummers, geen opname in de puntentelling.
- L. Gegoten wielen zijn alleen toegestaan indien deze zijn afgedekt.



M. Aanvulling plaatselijke klassen Yde De Punt:

1. Jeugdklasse 5-11 jaar: bromfietsen, minibikes of minicrossers voorzien van automaat met een tweetakt of viertakt motor met maximaal 50cc cilinderinhoud.
2. Juniorenklasse 12-15 jaar: bromfietsen, minibikes of minicrossers voorzien van automaat met een tweetakt of viertakt motor met maximaal 50cc cilinderinhoud.
3. Standaard Automaten: bromfietsen met standaard frame voorzien van automaat met een tweetakt of viertakt motor met maximaal 50cc cilinderinhoud. Tweetakt motoren alleen zuiger gestuurd tenzij de bromfiets af fabriek is voorzien van een membraam of roterende inlaat. Frame moet standaard zijn maar mag verstevigd worden met bijvoorbeeld een framevang. Voorvork en achterbrug mogen afwijken van de standaard.
4. Specialklasse Automaten: bromfietsen met standaard frame voorzien van automaat met een tweetakt of viertakt motor met maximaal 80cc cilinderinhoud. Frame moet standaard zijn maar mag verstevigd worden. Voorvork en achterbrug mogen afwijken van de standaard. Membraaminlaat en waterkoeling zijn toegestaan.
5. Schakelklasse *: bromfietsen/crossers met standaard frame voorzien van schakelblok met een tweetakt of viertakt motor met maximaal 85cc cilinderinhoud.
6. Pitbikes *: Pitbikes met standaard frame voorzien van automaat of schakelblok met een viertakt motor met maximaal 200cc cilinderinhoud. Maximaal toegestane wieldiameter is 17 inch.
7. Damesklasse: Bromfiets of Pitbike conform voorschriften uit bovenstaande leden 3, 4, 5 of 6.
8. Voor alle bovenstaande klassen met uitzondering van Schakel**bromfietsen** geldt een maximale wieldiameter van 17 inch.

*De klassen Schakelbrommers en Pitbikes kunnen bij onvoldoende deelname worden samengevoegd.



Artikel 3. Renners

- A. Om mee te kunnen rijden in de Plaatselijke Klassen van de wedstrijden van het C50ccgt dient een Plaatselijke renner zich van te voren bij betreffende Plaatselijke Organisatie aan te melden.
- B. Minimale leeftijden renners:
- | | |
|------------------------|---------------------------|
| 1. Jeugd 5-11jaar | vanaf 5 jaar t/m 11 jaar |
| 2. Junioren 12-15 jaar | vanaf 12 jaar t/m 15 jaar |
| 3. Standaard automaten | vanaf 16 jaar t/m 70 jaar |
| 4. Specials automaten | vanaf 16 jaar t/m 70 jaar |
| 5. Schakelbrommers | vanaf 16 jaar t/m 70 jaar |
| 6. Pitbikes | vanaf 16 jaar t/m 70 jaar |
| 7. Damesklasse | vanaf 16 jaar t/m 70 jaar |
- C. Het is verplicht te dragen:
1. crossshirt met lange mouwen (of 2 x T shirt met lange mouwen)
 2. crossbroek (of stevige spijkerbroek of overall)
 3. crosslaarzen (of stevige hoge schoenen of laarzen)
 4. goed passende en goedgekeurde helm,
 5. crossbril
 6. handschoenen
- D. Voor de lokale bromfietsklasse(n) kan een uitzondering worden gemaakt voor het dragen van crossbroek en crosslaarzen. Een stevige spijkerbroek en degelijke schoenen of laarzen kunnen hiervoor worden gedragen.
- E. Het gebruik van een veiligheidskoord (dodemanskoord) is verplicht.
- F. Het is verboden met de grasbaanmotor te rijden in het rennerskwartier of omgeving van het circuit, diskwalificatie zal het gevolg zijn.
- G. Het is voor ieder, die geen taak of functie heeft binnen de organisatie verboden zich op de baan, het middenterrein of in de publieksvrijezone of jurywagen te bevinden.
- H. Een ieder die zich bevindt op het evenementen terrein dient de aanwijzingen van de medewerkers van het C50ccgt en de PO op te volgen.
- I. Het C50ccgt/PO behouden zich het recht om renners, helpers en begeleiders die zich misdragen, uit te sluiten van de wedstrijden en te verwijderen van het evenemententerrein.



Artikel 4. Evenement

A. Inschrijving:

1. Iedere renner dient zich van te voren, op de door de PO aangegeven, manier aan te melden als deelnemer.
2. Iedere renner meldt zich op de wedstrijddag persoonlijk op het door de PO aangegeven tijdstip bij het inschrijfteam van de PO.
 - i. Hier volgt controle van:
 1. Inschrijving
 2. Verzekering
 3. Vrijwaringsverklaring
 - ii. Na controle en goed bevinden ontvangt de renner een polsbandje die om de linkerarm gedragen moet worden. polsbandcontrole zal steekproefsgewijs plaatsvinden in de rennersfuik.

B. Training:

1. Klasse indeling van de training is gelijk als de indeling van de wedstrijden.
2. Er wordt tijdens de training niet getraind met de startinrichting.
3. Het maken van proefstarts is verboden.

C. Wedstrijden:

- A. Iedere renner is zelf verantwoordelijk voor het op tijd zijn bij de fuik.
- B. Bij betreden van de fuik neemt de renner een startpositielabel in, die aangeboden wordt door de fuikmedewerker, hierna neemt de renner de positie in aan de startvolgordelij.
- C. De fuikmedewerker geeft de renner het sein om te vertrekken naar de start.
- D. Het is bij het oprijden naar de start verboden de voorganger in te halen.
- E. De renner plaatst naar aanwijzing van de startmeester het voorwiel van de machine in de startgoot, tot het startmoment zal het voorwiel dit gootje niet mogen verlaten.
- F. Wanneer de laatste renner aan de start staat loopt de startmeester 3meter terug en steekt daarna zijn hand op, binnen 2 seconden volgt de start.
- G. Bij valse start beslist de wedstrijdleider wie de veroorzaker is, deze renner wordt bij de herstart in de tweede start rij geplaatst, aan de buitenzijde van de baan (eerste start rij wordt opnieuw ingedeeld).
- H. De wedstrijden en training hebben 5 rondes, de rondes worden aangegeven met rondeborden dus 4, 3, 2 enz.



Aantal deelnemers per manche:

1. In de bromfietsklassen mogen maximaal 10 renners aan de start verschijnen.
2. In klassen met een cilinderinhoud boven de 50cc mogen maximaal 7 renners aan de start verschijnen.

I. Hervatten deelname aan de wedstrijd na Medische verzorging

1. Indien een renner tijdens de wedstrijd intensieve medische verzorging behoeft, wordt zijn polsbandje ingenomen.
2. Indien de renner na behandeling weer kan deelnemen, dient deze zich, samen met een eventuele begeleider, bij de wedstrijdleiding te melden ter boordeling.
3. Indien de renner weer mee kan doen ontvangt de renner een nieuw bandje.

J. Eindklassering manche's

Bij gelijk resultaten, is het aantal punten behaald in de laatst gereden manche beslissend.

K. In het geval er meer dan de toegestane aantal renners in een klasse zijn ingeschreven zal de volgende wedstrijdvolgorde worden gevolgd:

- Iedere renner rijdt 3 manches van 5 ronden.
- Voor de indeling van de renners in de verschillende manches is PL organisatie verantwoordelijk.
- Op de wedstrijddag zal bij het opmaken van de eindstand de volgende werkwijze worden toegepast.
- Bij gelijke eindstand in de behaalde wedstrijdpunten zal de uitslag in het duel waarin de renners met gelijk aantal punten tegen elkaar hebben gereden, beslissend zijn.
- In het geval de betreffende renners niet in een duel tegen elkaar hebben gereden zal het behaalde resultaat van de betreffende renners uit de 3^e manche beslissend zijn, in het geval deze uitslag ook gelijk is zal de uitslag van de 2^e manche beslissend zijn.



Artikel 5. Wedstrijdvlaggen

- A. Zwart wit geblokt: einde wedstrijd, ook als een renner een ronde is ingehaald.
- B. Geel: er is gevaar, snelheid aanpassen.
- C. Rood: calamiteit:
 - 1. De wedstrijd wordt direct gestaakt.
 - 2. Renners begeven zich naar de fuik.
 - 3. De wedstrijd wordt hervat als:
 - i. Er minder dan 3 ronden zijn gereden met het compleet aantal ronden.
 - ii. Zijn er vóór het rode vlag signaal 3 of meer ronden gereden, dan volgt geen herstart, de doorkomst van de laatst gereden ronde is de uitslag.
 - 4. Wedstrijdleider wijst de veroorzaker van de gestaakte wedstrijd aan.
De veroorzaker van de rode vlag:
 - i. wordt uitgesloten van deelname aan een nieuwe start van betreffende manche.
 - ii. wanneer er geen herstart plaatsvindt: zal de betreffende renner uit de uitslag van de manche worden genomen.
 - iii. in geval van twijfel over de veroorzaker van de gestaakte manche:
 - 1. zullen alle renners opnieuw aan de start verschijnen
 - 2. of worden geen renners uitgesloten in de klassering.
- D. Zwart:
 - 1. De rijder die de zwarte vlag krijgt moet direct op een veilige wijze de wedstrijd baan verlaten.
 - 2. Renner dient zich na de finish van deze manche direct te melden bij de wedstrijdleader.
 - 3. De wedstrijdleader kan de betreffende renner of renners een startverbod voor de volgende manche, wedstrijd of wedstrijden opleggen. Deze maatregel is definitief.



Artikel 6. Baan

- A. De lijn van de buitenbaan wordt gevormd door een rij stro- of hooipakken
- B. Baan:
 - 1. Aan de buitenzijde van de buitenbaan is een publieksvrije zone van minimaal 5 meter, deze wordt aan de buitenzijde ononderbroken afgezet met dranghekken.
- C. De lijn van de binnenbaan wordt gevormd door gele strippen, rode pionnen en strobalen.
- D. Overschrijden van de deze lijn of verplaatsen van de pionnen met voet, been of motor van de renner kan diskwalificatie tot gevolg hebben.
- E. Na elke verreden manche kan de fuikmedewerker een renner of renners naar de startlijn verwijzen waar de wedstrijdleader de renner of renners een waarschuwing kan opleggen.
- F. Deze maatregelen worden alleen medegedeeld aan de desbetreffende renner of renners en zijn definitief.
- G. Renners die in de wedstrijd buiten de wedstrijdbaan geraken moeten op een veilige wijze de wedstrijdbaan weer betreden op de plaats van uittreden.
- H. Wanneer een renner wordt gedubbeld dan moet deze renner vrije doorgang verschaffen aan de overige rijders.
- I. Na afvlaggen rustig uitrijden en opstellen in de uitfuik, motor stopzetten en de weg vervolgen naar het rennerskwartier.
- J. Er mag buiten de wedstrijdbaan niet met de motor worden gereden, overtreding zal uitsluiten van training en wedstrijd tot gevolg hebben.



Artikel 7. Algemeen

- A. Het is voor een ieder, die geen taak heeft of functie heeft binnen de organisatie, verboden zich op de baan, het middenterrein, in de publieksvrije zone of de jurywagen te bevinden.
- B. Een ieder die zich bevindt op het evenementen terrein dient de aanwezigheid van de medewerkers van de stichting classic 50cc grasbaanteam (oranje C50ccgt hesjes) en de PO op te volgen.
- C. De stichting Classic 50cc grasbaanteam behoudt het recht om renners, helpers en begeleiders die zich misdragen uit te sluiten van de training en wedstrijden en te verwijderen van het evenementen terrein.
- D. Het gebruik van alcohol en verdovende middelen tijdens de training en wedstrijden is verboden.
 - 1. De wedstrijdleader kan besluiten een renner uit te sluiten van deelname aan de training en de wedstrijden wanneer het vermoeden bestaat dat de renner onder invloed is van alcohol en/of verdovende middelen.